

DATOS TÉCNICOS SERVOESCALERA CON PLATAFORMA MOD. V64

Sistema de transporte para persona sobre silla de ruedas con riel rectilíneo a pendiente constante.

- Conforme a la Directiva Europea 2006/95/CEE Baja Tensión
- Conforme a la Directiva Europea 2004/108/CEE Compatibilidad Electromagnética
- Conforme a la Directiva Europea 2006/42/CEE Directiva Máquinas (autocertificación).

Configuración

- estándar **b. i.** (barras independientes) **(830x700)**
- estándar **b. r.** (barras retráctiles) **(830x700)**
- large **b. i.** (barras independientes) **(1050x770)**
- large **b. r.** (barras retráctiles) **(1050x770)**
- extralarge **b. i.** **(1250x800)**

VERSIÓN

Izquierda o derecha (mirando desde abajo, si el riel con respecto a la escalera está a la izquierda, versión izquierda; si está a la derecha, versión derecha).

LÍNEA ELÉCTRICA

En el piso superior y a menos de 1,5 m del extremo de la guía.

INSTALACIÓN

La instalación puede hacerse ya sea en el interior como en el exterior. A petición, estará dotado de una minifunda protectora impermeable o de una funda protectora integral.

COLOR

Grupo blanco RAL 9018; riel negro mate.

PENDIENTE

Desde 0° hasta 50°.

RIEL

Guía doble, cada uno con tubo a sección elíptica por longitud máxima de 20 m.

ANCHURA MINIMA ESCALERA

970 mm. (con plataforma profunda 700 mm.)
1040 mm. (con plataforma profunda 770 mm.)
1070 mm. (con plataforma profunda 800 mm.)

ESPACIO PARA ATERRIZAJE

DE LA PLATAFORMA

de 1430 mm. mínimo a 50° a 1500 para 20° (para máquina estándar)
de 1650 mm. mínimo a 50° a 1720 para 20° (para máquina large)
de 1850 mm. mínimo a 50° a 1920 para 20° (para máquina extralarge)

ANCHURA FIJA DEL RIEL

100 mm. mínima para anclaje a la pared
120 mm. mínima para anclaje con pies
210 mm. mínima para anclaje autoportante

ESPACIO OCUPADO POR EL RIEL

EN LA PLANTA BAJA de 1150 mm. mínimo a 50° a 1310 para 20° (para máquina estándar)
de 1260 mm. mínimo a 50° a 1420 para 20° (para máquina large)
de 1360 mm. mínimo a 50° a 1520 para 20° (para máquina extralarge)

ESPACIO OCUPADO CON LA PLATAFORMA

CERRADA 395 mm mín.

FIJACIONES

De serie: pies que permiten el apoyo sobre los peldaños y la fijación en la pared.

Opcional: a la pared, con tacos expansibles (o químicos, a petición, uno cada 5 agujeros); con fijación a la barandilla situada detrás, mediante escuadras, tensores o lo que sea necesario; con pie autoportante.

ALIMENTACIÓN

220 V monofásico por circuitos principales; 24 Vcc, por mandos y circuitos secundarios, obtenidos por medio de un transformador de seguridad, colocado a bordo. La alimentación viene dada a través un cable en cadena protegido.

VELOCIDAD

0,07 m/s

CARGA

pendiente hasta 45°: 250 kg; más de 45°: 200 kg

MANDOS

Siempre del tipo a **PRESIÓN CONSTANTE Y PROTEGIDOS** contra golpes accidentales; a bordo, sobre botonera para acompañante, pulsadores de subida y bajada y llave extraíble; a petición a los pisos, pulsador con cable con llamada, envío, llave extraíble, abertura y cerradura de la plataforma;

TRACCIÓN

Carrete dentado sobre el riel perforado. El carrete se acciona mediante un **REDUCTOR IRREVERSIBLE**.

MOTOR

0,75 kW **COLOCADO A BORDO**, con freno electro-mecánico a falta de corriente, y predisposto para maniobra manual de emergencia.

MANIOBRA MANUAL

SIEMPRE POSIBLE por un acompañante o por la persona transportada en caso de emergencia.

PLATAFORMA

Del tipo basculante manualmente (con peso balanceado para un resorte neumático), de dimensiones útiles 830x700; mm. 1050x770; 1250x800 (estándar **BASCULAMENTO MOTORIZADO**). Provista de **BANDAS LATERALES DE PROTECCIÓN DE ENLACE AUTOMÁTICO** al piso de llegada; a petición **BASCULAMIENTO MOTORIZADO**.

A petición, dimensiones alternativas por la profundidad. (830x650 y 830x770 mm para versiones estándar; 1050x700 y 1050x900 mm para la versión larga), o dimensiones especiales.

PARACAÍDAS

Tipo MECÁNICO DE AGARRE PROGRESIVO, controlado por un microinterruptor de seguridad con elemento de conexión. Su funcionamiento está controlado por un LIMITADOR DE VELOCIDAD. Este mecanismo actúa sobre una CREMALLERA PROPIA y un RIEL PROPIO, independientes del riel de tracción. A petición, cadena adicional controlada mediante un microswitch que se activa en caso de aflojamiento de la cadena de tracción.

SEGURIDAD PARA LA PERSONA TRANSPORTADA

Mandos a TENSIÓN MUY BAJA; PARACAÍDAS, arriba descrito; BRAZOS INTEGRALES de protección (automáticos, bloqueados mecánicamente durante el recorrido e independientes); BANDAS LATERALES AUTOMÁTICAS y bloqueadas mecánicamente para la protección de la silla de ruedas, con enganche automático al piso de llegada; MANILLA fija de soporte; BOTÓN DE PARADA DE EMERGENCIA con rearme manual, situado en el panel de mandos, FINALES DE CARRERA Y DE SOBRECARRERA eléctricos de seguridad; alarma acústica y luminosa de sobrecarga. A petición, están disponibles los acabados de la instalación de material plástico, con tratamiento ignífugo.

SISTEMAS DE SEGURIDAD

PARA EL RECORRIDO

Sistemas ANTICOLISIÓN, ANTIGOLPE y ANTIPLASTAMIENTO con microinterruptores de seguridad con contacto de conexión; a petición protección posterior; señal acústico de desplazamiento; señal luminoso fijo.

ESTADO DE SUMINISTRO

La instalación está dotada de grupo blanco (RAL 9018); el riel es negro (RAL 9005) de serie. Y tratamiento de cataforesis. Chasis de ABS y pernos de acero inoxidable de serie.

A CARGO DEL CLIENTE

El cliente deberá proceder por su cuenta a realizar las necesarias modificaciones en el hueco de la escalera (antes de la entrega); tiene que predisponer una línea eléctrica específica con cables de sección mínima de 2,5 mm², con un interruptor automático 16 A curva C y con un interruptor diferencial de de carga nominal 16 A y sensibilidad 0,03 A, clase AC, contenido en caja protegida con protección mín. IP54 instalada al final del cable dotado con el equipo. Siempre por cuenta del cliente serán los gastos derivados de la reactivación y las eventuales pruebas. A cargo del cliente quedará la responsabilidad derivada de la resistencia de las paredes y de los peldaños.



Nota: Los datos aquí señalados son indicativos y no vinculantes.

Vimec S. r. l. se reserva la facultad de realizar cualquier modificación que considere oportuna y sin obligación de preaviso.

15/05/2011